

**CAMIONES****Matrícula****SO5814F****Datos generales**

|                       |                     |                  |                   |
|-----------------------|---------------------|------------------|-------------------|
| Referencia            | GC-5814             | Marca            | Scania            |
| Modelo                | PO 94 DB 6X2 NA 310 | Número de chasis | VLUP6X20009030138 |
| Primera matriculación | 16-06-1998          | Kilometros       | 70000             |
| Largo Ancho Alto mm.  | 10420x2550x4000     |                  |                   |

**Mecanica**

|                     |     |                         |        |
|---------------------|-----|-------------------------|--------|
| Potencia            | 310 | Cilindrada              | 8970   |
| Número de marchas   | 8   | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS                     | NO     |

**Características del chasis**

|                      |            |                      |       |
|----------------------|------------|----------------------|-------|
| Tara (Kg)            | 10180      | Peso máximo (Kg)     | 26000 |
| Distancia entre ejes | 05300-1350 | Altura del chasis    | 940   |
| Altura del kingpin   |            | Diámetro del kingpin |       |

**Medida neumáticos**

|         |                     |        |                   |    |
|---------|---------------------|--------|-------------------|----|
| Medidas | 315/70R 22.5        | Numero | 8                 |    |
| Eje 1   | Neumático izquierdo | 40     | Neumático Derecho | 40 |
| Eje 2   | Neumático izquierdo | 40     | Neumático Derecho | 40 |
| Eje 3   | Neumático izquierdo | 40     | Neumático Derecho | 40 |

**Frenos y ejes**

|               |       |                   |       |           |       |           |
|---------------|-------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------|
| Ejes          | 3     | Marca de los ejes |       |           |       |           |
| Configuración | 6X2   | Direccionales     | 1     |           |       |           |
| Frenos        | Eje 1 | tambor            | Eje 2 | tambor    | Eje 3 | tambor    |
| Suspensión    | Eje 1 | ballesta          | Eje 2 | neumatica | Eje 3 | neumatica |

**Cabina**

|                |       |                    |    |           |      |        |   |
|----------------|-------|--------------------|----|-----------|------|--------|---|
| Tipo de cabina | Noche | Aire acondicionado | Si | Tacografo | disc | Plazas | 2 |
|----------------|-------|--------------------|----|-----------|------|--------|---|

**Cisternas**

|                         |     |                         |                     |
|-------------------------|-----|-------------------------|---------------------|
| Volumen                 |     | Compartimentos          |                     |
| Capacidad               |     | Material                |                     |
| Presion en prueba       |     | Presion maxima servicio |                     |
| Marca bomba             |     | Contador                | N/D                 |
| Min litros - Max litros | -   | Mangueras               | . Largo ( - metros) |
| Desgasificado           | N/D | Tipo de producto        | N/D                 |
| Espesor pared           |     | Calentamiento           |                     |
| Tipo de calentamiento   |     | Aislado                 |                     |