

**CAMIONES****Matrícula****9497BPF****Datos generales**

|                       |                |                  |                   |
|-----------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Referencia            | GC-9497        | Marca            | Scania            |
| Modelo                | P94DB6X2NA300  | Número de chasis | VLUP6X20009064366 |
| Primera matriculación | 02-11-2001     | Kilometros       | 516000            |
| Largo Ancho Alto mm.  | 8900x2500x3400 |                  |                   |

**Mecanica**

|                     |     |                         |        |
|---------------------|-----|-------------------------|--------|
| Potencia            | 300 | Cilindrada              | 8970   |
| Número de marchas   | 8   | Tipo de caja de cambios | manual |
| Llantas de aluminio | N/D | ABS                     | SI     |

**Características del chasis**

|                      |            |                      |       |
|----------------------|------------|----------------------|-------|
| Tara (Kg)            | 14260      | Peso máximo (Kg)     | 26000 |
| Distancia entre ejes | 04300-1300 | Altura del chasis    | 900   |
| Altura del kingpin   |            | Diámetro del kingpin |       |

**Medida neumáticos**

|         |                     |        |                   |    |
|---------|---------------------|--------|-------------------|----|
| Medidas | 315/80R 22.5        | Numero | 8                 |    |
| Eje 1   | Neumático izquierdo | 60     | Neumático Derecho | 60 |
| Eje 2   | Neumático izquierdo | 60     | Neumático Derecho | 60 |
| Eje 3   | Neumático izquierdo | 60     | Neumático Derecho | 60 |

**Frenos y ejes**

|               |       |                   |       |          |       |          |
|---------------|-------|-------------------|-------|----------|-------|----------|
| Ejes          | 3     | Marca de los ejes |       |          |       |          |
| Configuración | 6X2   | Direccionales     | 1     |          |       |          |
| Frenos        | Eje 1 | disco             | Eje 2 | disco    | Eje 3 | disco    |
| Suspensión    | Eje 1 | ballesta          | Eje 2 | ballesta | Eje 3 | ballesta |

**Cabina**

|                |     |                    |             |           |      |        |   |
|----------------|-----|--------------------|-------------|-----------|------|--------|---|
| Tipo de cabina | Dia | Aire acondicionado | custom.cab. | Tacografo | disc | Plazas | 2 |
|----------------|-----|--------------------|-------------|-----------|------|--------|---|

**ADR**

|             |       |            |        |
|-------------|-------|------------|--------|
| ADR         | Si    | Código ADR | P25BH  |
| Fecha final | ----- | Clase ADR  | FL, AT |

**Cisternas**

|                         |           |                         |                      |
|-------------------------|-----------|-------------------------|----------------------|
| Volumen                 | 27170     | Compartimentos          | 1                    |
| Capacidad               | 1:27170   | Material                | Carbono              |
| Presion en prueba       | 25 KG/CM2 | Presion maxima servicio | 17 KG/CM2            |
| Marca bomba             |           | Contador                | Analogico            |
| Min litros - Max litros | 90 - 450  | Mangueras               | 1. Largo ( - metros) |
| Desgasificado           | No        | Tipo de producto        | Gas                  |
| Espesor pared           |           | Calentamiento           |                      |
| Tipo de calentamiento   |           | Aislado                 |                      |